

INFORME TÉCNICO OFICIAL FUNDADO

Del total de las 1438 transmisiones automáticas que tienen instaladas los buses, 635 son de la marca ZF y 803 son de la marca VOITH, las VOITH han venido presentando fuga de aceite en el motor; por el retenedor trasero (reten de volante) y delantero (polea del motor) en razón de su uso.

Para corregir esta falla se debe desmontar la transmisión, cambiar los 2 retenedores y volver a montar la transmisión.

Se solicitó a la empresa Solitrans que cotizará los trabajos de desmontaje y montaje de transmisión para cambiar los dos retenedores y también para cambiar el retenedor de la diferencial cuando presenta fuga de aceite, esta tiene experiencia en este tipo de trabajos y son los que han estado montando y desmontando también transmisiones automáticas ZF debido a que no se ha encontrado más empresas que den la certeza que son idóneos para este tipo trabajo.

Aclaremos tal situación debido a que se están generando órdenes de compra para este proveedor, con una sola cotización para este tipo de servicio.

Agradecemos la colaboración brindada,

Atentamente



César Samaniego
Gerente de Talleres

Enero de 2018